



Camp Marins itinérant

Voici une fiche pour vous conseiller dans la préparation de votre camp embarqué.

Se poser les bonnes questions

1 - Des bateaux pour toutes les tranches d'âges

Pour commencer il faudra bien choisir son support de navigation en fonction de la tranche d'âge et du projet de l'unité.

Quels sont-ils ? Pour qui ?

- Le dériveur : pouvant embarquer un ou deux jeunes, il est à privilégier pour les moussaillons (très, très peut adapté au camp itinérant)
- Le dériveur collectif : bateau non ponté, il permet d'embarquer un équipage mais ne permet pas de dormir à bord. Prévoir un chef de bord par bateau (PE non requis) il est plus adapté pour les mousses et certains projets marins.
- L'habitable : bateau ponté sur lequel on peut dormir, il permet d'embarquer un équipage. Le chef de bord doit avoir son PE. Support adapté pour les marins et compagnons marin.

2- Les points importants d'un camp marin

Pour tous les camps

Le Visa marin est à faire valider par la ComMar. (Attention, il faut enregistrer les mêmes informations sur le dossier de camp dans l'Intranet).

Le test anti panique est obligatoire pour chaque jeune et le gilet est obligatoire durant toute l'activité.

Mouvement de jeunesse et d'éducation populaire catholique ouvert à tous, sans distinction de nationalité, de culture, d'origine sociale ou de croyance.

Association de loi 1901 reconnue d'utilité publique, habilitée à recevoir dons et legs.





Camp Marins itinérant

Selon le bateau

1- Les camps en dériveurs collectifs

Camps itinérants : bivouac dans un lieu différent chaque soir

L'itinéraire doit prévoir la récupération et la restitution des bateaux.

- Lieu de bivouac à proximité du plan d'eau (idéalement au bord de l'eau)
- Plan d'eau permettant de mouiller en toute sécurité les bateaux durant la nuit.
- Zone permettant le débarquement des jeunes à terre
- Logistique lourde (intendance, logistique, sac des jeunes...) en général assurée par un chef qui suit en voiture l'itinéraire de la flottille.

Les camps non itinérants : retour au camp tous les soirs

- Lieu de camp à proximité d'un plan d'eau
 - Zone permettant le débarquement des jeunes à terre
 - Plan d'eau permettant de mouiller en toute sécurité les bateaux durant la nuit.
- Logistique des bateaux (convoyage jusqu'au lieu du camp par terre ou par mer)

2- les camps en habitable :

Il faut prévoir des solutions de secours, beaucoup s'adapter aux enfants, aux responsables qui font naviguer (anticiper surtout sur la fatigue) et à la météo (trop de vent, pas assez de vent...)

Ne pas oublier de jouer en navigant.

Un des points les plus importants de ce type de camp est l'intendance, vous trouverez des informations dans la fiche action « Intendance en camp embarqué » sur Doc-en-stock.

Mouvement de jeunesse et d'éducation populaire catholique ouvert à tous, sans distinction de nationalité, de culture, d'origine sociale ou de croyance.

Association de loi 1901 reconnue d'utilité publique, habilitée à recevoir dons et legs.

